

RACING 2021

ES

FICHA TECNICA	2 TIEMPOS			4 TIEMPOS			
	125 SE-R	250 SE-R	300 SE-R	250 SEF-R	300 SEF-R	450 SEF-R	500 SEF-R
Motor	2 tiempos mono cilindro con mando electrónico de válvulas y booster			4 tiempos DOHC, 4 válvulas tecnología SHERCO			
Cilindrada	124,81cc	249,32cc	293,14cc	248,43cc	303,68cc	449,40cc	478,22cc
Diámetro	54 x 54,50 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,20 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40mm	98 x 63,40 mm
Alimentación	Keihin PWK 36			Inyección electrónica digital Synerject			
Refrigeración	Sistema líquido con circulación forzada						
Arranque	Sistema único de arranque eléctrico						
Batería	12 V / 4Ah Yuasa						
Escape	Escape de acero cromado. Silenciador de aluminio	FMF con silencioso de aluminio		tubo inox con catalizador silencioso aluminio			
Transmisión	Caja de cambios secuencial de 6 velocidades. Transmisión primaria por engranajes, secundaria por cadena.						
Embrague	Hidráulico. Multidisco en baño de aceite						
Encendido	A DC - CDI sin interruptor avance digital Alternador 220 W			Alternador 220 W			
Chasis	Semi-perimetral en cromo-molibdeno						
Deposito de combustible	Capacidad de 10,4 L			Capacidad de 9,7 L			
Frenos	Brembo hidráulico, Ø 260 mm [delante] - Ø 220 mm [detrás]						
Suspensión delantera	Horquilla WO XPLOR regulable por la parte superior [compresión, extensión]. Diámetro de Ø 48 mm y carrera de 300 mm						
Suspensión trasera	Monoamortiguador WP. Regulable en compresión y extensión. Barras de Ø 18 mm - carrera de 330 mm						
Rueda delantera	Llanta Excel 1,60 x 21" anodizada negras y neumático Michelin Enduro Medium						
Rueda trasera	Llanta Excel 2,15 x 18" anodizada negras y neumático Michelin Enduro Medium						
Distancia entre ejes	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Distancia des suelo	355 mm						
Altura des asiento	950 mm						



SHERCO